

БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ

Этот мотоцикл оборудован бескамерными шинами, специальными накачными гудочками, и дисками. Используйте только шины с пометкой на них «TUBELESS».

Поддержание правильного давления в шинах обеспечит максимальную стабильность и комфорт во время движения, а так же максимальный срок жизни шин. Часто проверьте давление в шинах, и регулируйте его по необходимости (страница 2).

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

- Давление в шинах должно проверяться до поездки, пока они холодные.
- Бескамерные шины имеют некоторую способность к самогерметизации при небольших проколах и утечка воздуха происходит медленно. По этому внимательно осматривайте шины на наличие проколов, если шина слегка приспущена.

Проверяйте шины на наличие порезов, гвоздей или других острых объектов. Проверяйте диски на предмет вмятин или прочих деформаций. Если есть любое повреждение – чинитесь, шины менять, диски катать, не поможет тоже менять.

ВНИМАНИЕ! (по человечески перевести не смогу)

- Короче, если у вас проблемы с шинами (дырки, не накачаны, изношены) гребанётесь к такой то матери, внимательно следите за здоровьем шин.
- Битые и кривые диски будут мешать спокойно ездить, руль бить на скорости будет и т.п. короче следите и вовремя устраняйте все проблемы с колёсами.

Меняйте шины не дожидаясь пока глубина протектора станет критической (страница 2).

Замена и ремонт шин.

ВНИМАНИЕ:

- Использовать шины только в соответствии с рекомендацией Honda, иначе могут быть проблемы при эксплуатации (см. страница 2)
- Не устанавливайте камерные шины на бескамерные диски.
- Не устанавливайте камеру внутри бескамерной покрышки, от нагрева все это может рвануть на ходу, к такой то матери.
- Балансировка колес проводится для наиболее устойчивого поведения мотоцикла на высоких скоростях. Не удаляйте балансирные грузики и не изменяйте их размер. Балансировка колеса требуется после ремонта или замены шин, а так же в случае повреждения диска.

- Чтобы избежать, возможных проблем после ремонта, замены шин и балансировки колёс, не превышайте скорости 50 миль в час в течение первых 24 часов, или 80 миль в час в любое время, после ремонта шин.
- При порезах боковой части шины, меняйте резину, починить можно, но ездить опасно.

ВНИМАНИЕ

- Не проводите монтаж/демонтаж покрышки без специальной оснастки. Т.к. существует вероятность повреждения как самой шины так и диска.